

1- FORMATO DE CARRERA

El Campeonato de Catalunya Touring Electrico se correrá en la jornada de domingo de los fines de semana establecidos en el apartado Calendario 2018.

Se correrán tres mangas clasificatorias de 6 minutos cada una, de las que sumará la puntuación de los dos mejores resultados de las clasificaciones de cada una de las mangas clasificatorias, estas determinarán su posición en la clasificación final que servirá para confeccionar las Finales.

Se correrán tres finales de 6 minutos por grupo siendo puntuables las dos mejores posiciones conseguidas por cada piloto. En caso de empate se tendrá en cuenta la mejor posición obtenida por los pilotos empatados, si este persistiera se tendrá en cuenta las vueltas y el tiempo obtenidos en dicha mejor posición.

El procedimiento de salida de las Finales se decidirá en reunión de pilotos de la primera prueba del 2018 y será válido para el resto de carreras.

El orden para las mangas clasificatorias será determinado por ranking del campeonato en curso. En la primera prueba se utilizará el resultado final del campeonato del año pasado. En caso de no existir ninguno de los rankings anteriores para un piloto, el orden de pago de la inscripción será utilizado.

En la reunión de pilotos, se seleccionará un delegado de pilotos, el cuál será representante del piloto afectado y hablará con el director de carrera. No están permitidas reclamaciones directas al director de carrera, pueden suponer la expulsión de la carrera.

A los efectos de las posibles reclamaciones sobre resultados o verificaciones técnicas, se requerirá en todo caso el pago de un depósito de 50 euros para presentar la reclamación. Solo en el caso de que la reclamación prospere a favor del piloto denunciante la cantidad del depósito le será devuelta. En caso contrario perderá el importe en concepto de penalidad, cuyo destino será para la mejora del campeonato o material de regalo para los participantes.

2- RECOGE-COCHES

La labor de los pilotos como comisarios (recoge-coches) será considerada obligatoria e intransferible. Ningún piloto estará exento de ésta responsabilidad, salvo impedimento físico que será notificada a la organización de la carrera en el momento de la inscripción o el mismo día de

la carrera en su caso.

La labor de recoge-coches se realizará en la manga o final posterior a la que se ha corrido.

No está permitido comer, fumar, usar teléfonos mientras se realicen las labores de recoge-coches.

Para realizar las labores de recoge-coches se ha de utilizar calzado que permita el movimiento ágil y que proteja mínimamente los pies (calzado cerrado), no admitiéndose sandalias, chanclas o similares.

3- REGLAMENTO TECNICO

A) BATERIAS

Se permite el uso de baterías Lipo/Life con un voltaje nominal máximo para Lipos de 7,4v/7,6v y de Life 6,4v, de tipo 2S (dos elementos en serie).

La marca, voltaje, fabricante, etc. deberán constar fehacientemente en cada batería, no siendo válidas aquellas baterías que hayan perdido las indicaciones originales del fabricante. No serán válidas aquellas baterías que se observen dañadas exteriormente o con deformaciones.

Las baterías deberán contar con cable ecualizador, así como los cargadores/descargadores. Los cargadores deberán contar con programa específico para carga de Lipos/Life, es decir CC/CV, con corte a 8,40 voltios para Lipos y de 7,40 voltios para Life. Tanto la carga como la descarga deberán realizarse con el cable ecualizador y en una bolsa de seguridad al efecto por la seguridad de todos.

Cualquier piloto que se detecte con mayor voltaje de carga en su batería (más de 8,40v para Lipo o 7,40v para Life) no saldrá a disputar su manga o final hasta que esta no tenga un valor igual o menor a 8,40v o 7,40v.

Los coches deberán estar provistos de un sistema de fijación de baterías acorde con el tipo de batería que utilicen, que permita soportar un impacto brusco de carrera sin que esta salga despedida del vehículo. La reiteración de pérdida de batería debido al sistema de fijación podrá suponer la descalificación de un piloto.

Por motivos de seguridad, el piloto que no cumpla con las normas establecidas en el presenta apartado será descalificado de forma automática

de la carrera, a excepción de lo indicado en caso de exceso de voltaje, lo cual si fuera realizado de forma reiterada podrá suponer la pérdida de la mejor manga.

B) MOTORES Y RATIOS

Los motores permitidos para Touring Stock son:

- LRP X20 Stock Spec 10,5T Ref.50834 (con tapa timing de 30° Ref.50614)
- Hobbywing 10,5T ref. 90040090 con timing 0
- Hobbywing 10,5T ref. 30408000; 30408001; 30408002; 30408003 con timing 0

Y su ratio será:

- LRP: 5,5
 - Hobbywing: 5,0
 -

Dichos motores no podrán ser abiertos para modificar cojinetes, rotor etc...

Cualquier piloto que incumpla esta norma será descalificado de la carrera y campeonato.

Se permite y recomienda el uso de ventiladores de refrigeración para los motores, ya sean conectados a 7,4 o 6,0V.

C) VARIADORES

Se podrá utilizar cualquier tipo de variador con marca reconocible y comercializada en el mercado español, siempre y cuando este se pueda poner el software Blinky mode (0 timing). El variador deberá tener unas luces para poder distinguir que está en modo 0 timing.

El variador deberá contar con sistema de corte por voltaje, por motivos de seguridad, el cual deberá estar activado en carreras y entrenamientos.

La única modificación permitida será acortar los cables y soldarlos directamente al motor.

No está permitida la utilización de marcha atrás.

D) NEUMÁTICOS

Los neumáticos serán adquiridos por los participantes por su propia cuenta y deberán ser entregados en el blíster original a la organización el Domingo (Día de Carrera) en el horario establecido previamente para el marcaje de las

mismas.

Las ruedas que hayan sido entregadas en un blíster defectuoso o tengan indicios de haber sido manipuladas no serán admitidas.

Si la organización considera que un piloto ha manipulado los neumáticos podrá excluirlo de la prueba y campeonato.

Solo se permite el uso de un solo coche de ruedas por carrera.

Los neumáticos se marcarán antes de empezar la carrera por parte de la organización.

En caso de rotura de una rueda se permite la sustitución de la misma por otra (previo nuevo marcado y autocización de la organización).

El uso y tipo de aditivos para los neumáticos será libre, siempre que sean inholoros.

E) CARROCERIAS, MEDIDAS Y PESOS DE LOS COCHES

- i. Ancho máximo con carrocería: 200mm
- ii. Ancho máximo sin carrocería: 190mm
- iii. Altura mínima (techo carrocería): 115mm
- iv. Máxima distancia entre ejes: 270mm
- v. Dimensiones máximas alerón trasero: 190x40x25mm
- vi. Altura máxima del parachoques trasero: 35mm
- vii. Peso mínimo: 1350 gramos.
- viii. Se entiende que todas las medidas son realizadas con el coche en orden de marcha y apoyado en el suelo sobre las cuatro ruedas.
- ix. Solo se permite el uso de carrocerías tipo turismo sedan de 4 puertas y en perfecto estado. No están permitidas las carrocerías del tipo GT o barquetas. Tienen que ser carrocerías de marcas reconocidas y comercializadas en el mercado español.

4- VERIFICACIONES

Las ruedas entregadas por los pilotos serán mezcladas y adjudicadas de forma aleatoria entre los pilotos, de 8.30h a 9.30h del Domingo se verificarán los combos, ratios y entregaran las ruedas ya marcadas.

Para los motores LRP se verificará que cumplan con los requisitos que marca el fabricante, ratio, rotor (traer el coche a verificar sin el piñón puesto), tapa de timing fija, etc. No hay control de RPM para los motores LRP ya

que cuenta con suficientes controles externos para saber que el motor no está modificado.

Para los motores Hobbywing existirá la máquina de control de RPM con un límite de 31.500RPM máximas que será controlado por la organización de la carrera en cualquier manga o final si lo cree oportuno.

Las verificaciones técnicas se realizarán previamente antes de la salida de las mangas o finales.

La responsabilidad de la legalidad del vehículo, así como del mando emisor recaerá sobre los pilotos.

Es obligatorio acudir a las verificaciones.

En caso de no acudir el piloto no podrá participar en dicha manga o final.

Cualquier piloto que se detecte con mayor voltaje de carga en su batería (mas de 8,40v) No saldrá a disputar su manga o final hasta que esta no tenga un valor igual o menor a 8,40v y en caso reiterativo en una carrera (tres mangas alternativas o seguidas) será descalificado de la carrera.

5- DISPOSICIONES FINALES

El precio de la inscripción es de 20€ y se realizara mediante transferencia bancaria.

La clasificación final del campeonato se efectuará descontando el peor resultado de cada piloto.

No se permite el uso de piezas no comerciales de cualquier tipo (carrocerias, chasis, ...), salvo aprobación de la organización del CCTE.

Para todo lo no contemplado en este reglamento se tendrá en cuenta el Reglamento EFRA .